

## AM Lauenau

**1. Gehölzpflegearbeiten****Daten zum Bearbeitungsabschnitt**

|                              |                            |  |
|------------------------------|----------------------------|--|
| BAB 2                        | FR Berlin                  |  |
| Km 241,530 - Km 241,150      | Lärmschutzwand, H = 3,70 m |  |
| Länge des Abschnittes: 380 m |                            |  |

**Daten zu den Bearbeitungsflächen**

|                                         |         |                       |
|-----------------------------------------|---------|-----------------------|
| Lage: Bereich AS Wunstorf Kolenfeld     |         |                       |
| Breite der Bearbeitungsfläche Ø         | 3 m     |                       |
| Schmalste Stelle der Neigung / Steigung | m       |                       |
| Breiteste Stelle der Neigung / Steigung | m       |                       |
| Höchste Stelle der Neigung / Steigung   | m       |                       |
| Tiefste Stelle der Neigung / Steigung   | m       |                       |
| zu bearbeitende Fläche (Flächengröße)   | 1150 m² |                       |
| entfernt von Fahrbahn                   | 2 m     | direkt hinter der LSW |

**Daten zum Bestand**

|                                                                |             |                 |
|----------------------------------------------------------------|-------------|-----------------|
| Gesamtzahl Gehölze (ca. Angabe)                                | Stück       |                 |
| Höhe (Mittelwert)                                              | m           |                 |
| Mittlere Dichte des Gehölzbestandes                            | Stück/m²    | 2-3 Stück/m²    |
| Stammdurchmesser                                               | 10 – 30 cm  | 40 Stück        |
|                                                                | 30 – 50 cm  |                 |
|                                                                | 50 - 75 cm  |                 |
|                                                                | 75 - 100 cm |                 |
|                                                                | > - 100 cm  |                 |
| Anteil auf-den-Stock-setzen<br>(Anteil an der Gesamtstückzahl) | 100 v.H.    | abschnittsweise |

**Daten zum Umfeld**

|                                    |                                       |                                            |                                          |
|------------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------------|------------------------------------------|
| Verlauf von Graben / Mulde         | <input type="radio"/> nicht vorhanden | <input type="radio"/> Fahrbahnrand         | <input type="radio"/> Böschungsfuß       |
| Schutzplanke                       | <input type="radio"/> nicht vorhanden | <input checked="" type="radio"/> vorhanden | <input type="radio"/> tlw. Vorhanden     |
| Brückenbauwerke                    | <input type="radio"/> nicht vorhanden | <input type="radio"/> vorhanden            | <input type="radio"/> Anzahl             |
| Lärmschutzwand                     | <input type="radio"/> nicht vorhanden | <input type="radio"/> gleiche Höhe FB      | <input type="radio"/> Böschungskopf      |
| Schilder                           | <input type="radio"/> nicht vorhanden | <input type="radio"/> Vorhanden            | Anzahl                                   |
| Länge freizustellender Bereich bei |                                       |                                            |                                          |
| Hochspannungsleitungen             |                                       |                                            |                                          |
| Wildschutzzaun                     | <input type="radio"/> nicht vorhanden | <input type="radio"/> vorhanden            | <input type="radio"/> Böschungskopf/-fuß |
| Lichttraumprofilschnitt            | <input type="radio"/> erforderlich    | <input type="radio"/> Nicht erforderelich  |                                          |

**Anmerkungen:**

Verkehrssicherung Sperrung der Ausfahrt, verkürzter Verzögerer